

Rund 180 Freigaben für den Dunlop Street Smart

Speziell für Mittelklasse-Bikes, Youngtimer, Oldtimer und moderne Motorräder klassischer Bauart wie Naked Bikes hat Dunlop den Street Smart entwickelt. Gerade bei älteren Bikes mit nicht mehr zeitgemäßen Fahrwerken stellt der Umstieg auf einen modernen Reifen die einfachste und günstigste Möglichkeit dar, die Fahreigenschaften zu verbessern.

Dank neuer Silica-Gummimischung, neuer Karkasskonstruktion, niedrigerem Gewicht und überarbeitetem Profil soll der jüngste Dunlop-Diagonal-Tourenreifen optimierte Haftung, höhere Laufleistung, leichteres Handling und mehr Präzision bieten. Mittlerweile liegen für den Reifen rund 180 Freigaben vor. Dunlop bietet den Street Smart in nicht weniger als 34 Dimensionen und Kennungen von 16 bis 19 Zoll an, darunter auch die klassischen Zollgrößen 3.25-19 und 4.00-18 für Maschinen wie BMW R 90/S, Honda CB 750 Four, Kawasaki Z 900 und Yamaha TR1.

Alle Dimensionen und Unbedenklichkeitsbescheinigungen finden sich im Internet unter www.dunlop.de. Die Freigaben-Datenbank wird kontinuierlich aktualisiert. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Dunlop Street Smart.



Dunlop Street Smart.
