

IAA 2013: Mercedes-Benz zeigt S-Klasse als Dreiliter-Auto

Mercedes-Benz zeigt das dritte Hybrid-Modell der neuen S-Klasse, der S 500 Plug-in-Hybrid auf der Internationalen Automobilausstellung (IAA) in Frankfurt (12. - 22.9.2013). Mit 69 Gramm CO₂ pro Kilometer (3 Liter/100 km) setzt die S-Klasse einen noch vor wenigen Jahren kaum für möglich gehaltenen Normverbrauchsbestwert für Luxuslimousinen. Der 80 kW / 109 PS starke Elektroantrieb mit extern aufladbarer Batterie ermöglicht emissionsfreies Fahren mit einer Reichweite von zirka 30 Kilometer und entwickelt 340 Newtonmeter Drehmoment. Er ist kombiniert mit dem neuen 3,0-Liter-V6-Turbomotor. Die Markteinführung soll im nächsten Jahr erfolgen.

Mit der Plug-in-S-Klasse erweitert Mercedes-Benz das Hybridangebot in der Baureihe neben S 400 Hybrid und S 300 Bluetec Hybrid um ein drittes Modell. Gemeinsam ist den Hybrid-Antrieben der zweiten Generation die nahtlose Integration in den Antriebsstrang. Der Verbrennungsmotor kann komplett von der E-Maschine entkoppelt werden. Weitere Merkmale sind das rekuperative Bremssystem der zweiten Generation und das vorausschauende Energiemanagementsystem „Intelligent Hybrid“.

Der neue Hochvolt-Lithiumionen Akku des S 500 Plug-in Hybrid verfügt über den zehnfachen Energieinhalt, zudem kann er extern über eine Ladedose rechts im hinteren Stoßfänger geladen werden. Vier Betriebsmodi können per Tastendruck gewählt werden: Hybrid, E-Modus, E-Save und Charge. (ampnet/nic)

Bilder zum Artikel:



Mercedes-Benz S 500 Plug-in-Hybrid.



Mercedes-Benz S 500 Plug-in-Hybrid.



Mercedes-Benz S 500 Plug-in-Hybrid.

Mercedes-Benz S 500 Plug-in-Hybrid.



Mercedes-Benz S 500 Plug-in-Hybrid.