

## Fiat 500S kommt mit Diesel

**Die Ausstattungsvariante Fiat 500S hat sich innerhalb der Baureihe zu einem der Bestseller sowohl bei der Limousine als auch beim Cabriolet entwickelt. Ab sofort steht für beide Modelle auch der Turbodiesel 1.3 16V Multijet zur Verfügung. Der 70 kW / 95 PS starke Vierzylinder ist serienmäßig mit Dieselpartikelfilter sowie Start&Stopp-Automatik kombiniert. Der Durchschnittsverbrauch beträgt 3,9 Liter pro 100 Kilometer Fahrt, der CO2-Wert 104 Gramm pro Kilometer.**

Fiat 500S (ab 17 000 Euro) und Fiat 500S Cabrio (ab 19 500 Euro) beherben damit nebst Ausstattung ein sparsames Diesel-Aggregat. (ampnet/deg)