

AMG bietet 18 neue Modelle ab Juni an

Im Juni feiern 18 neue AMG High-Performance-Automobile ihre Premiere bei den Mercedes-Benz Händlern. Mit einem Leistungsspektrum von 265 kW / 360 PS bis 552 kW / 751 PS sind die neuen Modelle erhältlich. Die einzigartige Modelloffensive von Mercedes-AMG steht stellvertretend für die Zukunftsstrategie „AMG Performance 50“ bis zum 50. Geburtstag der Mercedes-AMG GmbH im Jahr 2017.

Ola Källenius, Vorsitzender der Geschäftsführung der Mercedes-AMG GmbH: „Mit der Markteinführung für 18 neue AMG Modelle setzen wir weiter konsequent auf Performance, Dynamik und Wachstum. Der A 45 AMG wird neue Kunden ansprechen und neue Märkte erschließen. Mit dem als Coupé, Limousine und T-Modell lieferbaren C 63 AMG „Edition 507“ bieten wir allen Fans unseres hubraumstarken V8-Saugmotors ein charaktervolles Sport-Modell. Die neuen S-Modelle und 4-Matic-Allradvarianten des E 63 AMG und CLS 63 AMG stehen in einer großen Vielfalt parat – unsere Kunden profitieren von einer maßgeschneiderten Individualität. Der SLS AMG Coupé Black Series und der SLS AMG Coupé Electric Drive zeigen das derzeit technisch machbare bei der Entwicklung einzigartiger Supersportwagen.“

Mit dem A 45 AMG startet Mercedes-AMG in eine neue Ära. Erstmals in der über 45-jährigen Unternehmensgeschichte bietet die Performance-Marke von Mercedes-Benz ein High-Performance-Fahrzeug in der Kompaktklasse an. Mit einer Höchstleistung von 265 kW / 360 PS und einem maximalen Drehmoment von 450 Newtonmetern ist der AMG 2,0-Liter-Vierzylinder-Turbomotor der weltweit stärkste in Serie produzierte Vierzylindermotor überhaupt. Mit einem Kraftstoffverbrauch von 6,9 Litern je 100 Kilometer nach NEFZ gesamt steht der A 45 AMG ebenfalls an der Spitze in seinem Segment. Neue Maßstäbe setzt auch der Performance-orientierte AMG Allradantrieb 4Matic.

Als exklusive „Edition 507“ sind die C63 AMG mit einem leistungsgesteigerten AMG 6,3-Liter-V8-Motor ausgestattet. Der Zuwachs um 37 kW / 50 PS auf nunmehr 373 kW / 507 PS bei einem maximalen Drehmoment von 610 Nm stammt vom Technologie-Transfer des SLS AMG: Der Achtzylinder-Saugmotor des Supersportwagens liefert

Schmiedekolben, Pleuel und Leichtbaukurbelwelle. Die Beschleunigung von null auf 100 km/h absolviert der C 63 AMG „Edition 507“ in 4,2 bzw. 4,3 Sekunden, die Höchstgeschwindigkeit beträgt 280 km/h. Eine AMG Hochleistungs-Verbundbremsanlage mit roten Bremssätteln ist serienmäßig.

Der neue E 63 AMG ist ab sofort auch als S-Modell mit einer Leistung von 430 kW / 585 PS und 800 Newtonmetern Drehmoment sowie dem neu entwickelten AMG-Allradantrieb 4Matic ausgestattet. Der Allradantrieb ist auf Wunsch auch für die übrigen E 63 AMG Modelle lieferbar – hier steigt die Leistung des V8-Motors von zuvor 386 kW / 525 PS und 700 Nm auf 410 kW / 557 PS bei einem Drehmoment von 720 Nm. Die Verbrauchswerte nach NEFZ gesamt rangieren zwischen 9,8 und 10,5 Litern je 100 km.

Performance-Update für den CLS 63 AMG: Neben dem neuen E 63 AMG profitiert auch der CLS 63 AMG als Coupé und Shooting Brake von der jüngsten Modellaufwertung. Als S-Modell ist der CLS 63 AMG ebenfalls mit dem Performance-orientierten AMG Allradantrieb 4MATIC ausgestattet und verfügt über den AMG 5,5-Liter-V8-Biturbomotor mit einer Höchstleistung von 430 kW (585 PS) und einem maximalen Drehmoment von 800 Newtonmetern. Die Variante mit 410 kW (557 PS) und 720 Newtonmetern ist auf Wunsch ebenfalls mit dem Performance-orientierten AMG Allradantrieb 4MATIC lieferbar. Die Verbrauchswerte liegen zwischen 9,9 und 10,6 Litern je 100 km (NEFZ gesamt).

Der SLS AMG Coupé Black Series bietet mit einem Leergewicht von 1550 Kilogramm nach DIN ein Leistungsgewicht von 2,45 kg/PS. Der AMG 6,3-Liter-V8-Motor leistet 464 kW / 631 PS bei 7400 U/min und beschleunigt den dynamischsten Flügeltürer für den Straßenverkehr in 3,6 Sekunden auf Tempo 100.

Mit dem SLS AMG Coupé Electric Drive bietet mit vier Elektromotoren eine Gesamtleistung von 552 kW / 751 PS und einem maximalen Drehmoment von 1000 Newtonmetern. Damit avanciert der Flügeltürer zum schnellsten elektrisch angetriebenen Serien-Fahrzeug der Welt: Die Beschleunigung von null auf 100 km/h absolviert der SLS AMG Coupé Electric Drive in 3,9 Sekunden. Der exklusiv entwickelte „SLS E-Sound“ macht dieses einzigartige Fahrerlebnis auch akustisch zu einer AMG-typischen Besonderheit. Für die Fahrdynamik ist AMG Torque Dynamics mit dem radselektiven Allradantrieb verantwortlich. (ampnet/deg)