

Shanghai 2013: Webasto zeigt größtes

Panoramaschiebedach der Welt

Unter dem Motto "Your Global Partner for Roof and Thermo Systems" stellt Webasto auf der Auto Shanghai (21. - 29. April 2013) seine neuesten Panoramadächer und Heizsysteme vor. Zu den Highlights gehören: das größte zu öffnende Panoramaschiebedach der Welt, Dachsysteme mit effektvoller LED-Innenraumbeleuchtung, Solarapplikationen und Leichtbautechnologien, die neue Standheizungsgeneration Thermo Top Evo sowie eine elektrische Hochvoltheizung für Hybrid- und Elektrofahrzeuge.

"China ist zurzeit einer der wichtigsten Automobilmärkte weltweit. Wir sind bereits mit insgesamt sieben Produktionsstandorten vor Ort vertreten. Um den Wünschen unserer Kunden auch weiterhin gerecht werden zu können, planen wir für 2013 drei weitere Standorteröffnungen", erklärt Dr. Holger Engelmann, Vorstandsvorsitzender der Webasto SE. Neben dem Ausbau der Aktivitäten im Dachbereich werde man auch das Geschäft mit Heiz-, Kühl- und Lüftungssystemen im Land der Mitte weiter entwickeln. "Besonders in den kalten Regionen Chinas bieten beispielsweise Standheizungen ein spürbares Plus an Fahrkomfort und verlängern gleichzeitig die Lebensdauer der Motoren", so Dr. Engelmann.

Auf seinem Messestand präsentiert Webasto unter anderem das größte einteilige Panoramadach der Welt, das eine dynamische Designlinie des Fahrzeugs unterstreicht. Das Dach wird außengeführt und gleitet bei Öffnen und Schließen über den Dachhimmel. Es bietet den Insassen ein Sichtfeld ohne Querstrebe. Der Glasdeckel ist 1,4 Quadratmeter groß und wird durch die Sicherheitstechnologie Webasto „Glas ProTec“ verstärkt.

Polycarbonat, das bis zu 50 Prozent leichter als Glas ist, nimmt ebenfalls eine führende Rolle auf dem Webasto-Messestand ein. Das Material eignet sich für Blenden und Komponenten von Dachsystemen in Glasoptik. Dies zeigt ein ausgestellter Audi A1, der serienmäßig über ein Panoramadach verfügt, das von einer U-förmigen Polycarbonat-Blende eingefasst ist. Diese Bauweise erweckt den Eindruck einer Glasoptik, wie sie

bisher nur Fahrzeugen der Luxusklasse vorbehalten war und eröffnet damit neue Gestaltungsmöglichkeiten.

Ein weiteres Produkt ist die in ein Dachsystem integrierte Hintergrundbeleuchtung, die im Innenraum die Kontur des Dachs durch LED-Licht betont. Die Beleuchtung schaltet sich automatisch ein, wenn die Autotür geöffnet wird. Das Lichtsystem erhöht nicht nur die Wertigkeit des Interieurs, sondern soll dem Wagen insbesondere nachts eine individuelle Note verleihen.

Durchsicht und Effizienz vereint das von Webasto neu entwickelte Solardach. Die integrierten kristallinen Solarzellen produzieren 154 Wp und können so die Fahrzeugbatterie laden. Diese Energie reicht aus, die fahrzeugeigene Klimaanlage vor Fahrstart zu Kühlzwecken laufen zu lassen.

Die Webasto-Hochvoltheizung soll die Reichweite von Elektrofahrzeugen erhöhen. Sie wandelt mit einem Wirkungsgrad von 99 Prozent den Strom nahezu verlustfrei in Wärme um. Möglich macht dies die so genannte Schicht-Technologie, die Webasto zum ersten Mal in einer Heizung verwendet. Erhältlich ist der Webasto HVH als Serienausstattung für Hybrid- und Elektroautos.

Fahrkomfort und Sicherheit sind seit jeher der Antrieb von Webasto. Mit der Thermo Top Evo stellt der Marktführer in Shanghai seine neueste Standheizung vor. Diese wärmt nicht nur den Motor und den Innenraum des Autos vor, sondern kann zudem per App von jedem Standort aus bedient werden. Die Menüführung ermöglicht dem Nutzer, die Standheizung direkt anzuschalten oder sie alternativ bis zu 24 Stunden im Voraus zu programmieren. (ampnet/deg)