

Toyota Yaris Hybrid hat die niedrigsten Kilometerkosten

Der Toyota Yaris Hybrid ist das Spritsparmodell mit den geringsten Kilometerkosten. Im aktuellen „Auto Bild“-Vergleichstest (Ausgabe 13/2013) landet der zu Preisen ab 16 950 Euro erhältliche Kleinwagen mit Abstand an der Spitze. „Günstiger geht Hybrid nicht“, lautet das Urteil der Tester.

Wer beispielsweise nicht mehr als 7500 Kilometer im Jahr fährt, zahlt beim Yaris Hybrid 0,62 Euro pro Kilometer. Weder andere alternativ angetriebene Modelle noch Autos mit einem besonders effizienten Otto- oder Dieselmotor können da mithalten. Der dichteste Verfolger im Vergleichstest der Zeitschrift ist elf Cent pro Kilometer teurer. Je höher die Laufleistung, desto niedriger sind die Kosten pro Kilometer, die neben dem Verbrauch auch den Wertverlust sowie Fixkosten wie Steuer, Versicherung und Wartung berücksichtigen. Bei Jahreslaufleistungen von 15 000 und 30 000 Kilometern spielt der sparsame Kleinwagen ebenfalls seine Stärken aus und die Kosten sinken auf 0,37 Euro beziehungsweise 0,29 Euro pro Kilometer – beides ebenfalls Bestwerte im Test.

Bei einer täglichen Fahrtstrecke von 40 Kilometern zahlen Pendler mit dem Toyota Yaris Hybrid durchschnittlich 14,76 Euro für Kraftstoff und Fixkosten. Der Zweitplatzierte im Test ist 2,44 Euro teurer. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel:



Toyota Yaris Hybrid.