

Modellpflege für den Mazda3

Die Mazda3-Modellpflege verspricht weniger Verbrauch, neue Materialien im Innenraum und ein MPS-Topmodell in noch sportlicherer Optik. In nahezu allen Motorisierungen soll der Durchschnittsverbrauch durch neue Motorabstimmungen um bis zu 0,2 Liter je 100 Kilometer gesunken sein. Der Mazda2 bekommt ein erweitertes Audiosystem.

Geändert wurden im Rahmen der Modellpflege des Mazda3 zudem die Radnabenabdeckungen der Leichtmetallfelgen sowie die Materialien für Tür- und Mittelarmlehnen in der Ausstattung „Sports-Line“. Darüber hinaus erhalten die Automatik-Modelle jetzt den mit dem CX-5 eingeführten neuen Schaltknopf. Beim Topmodell Mazda3 MPS kommen verschiedene - schwarz oder dunkelgrau lackierte Elemente - wie Außenspiegel, Heckschürze und Leichtmetallfelgen zum Einsatz. Die Preise bleiben unverändert und beginnen bei 16990 Euro für den Mazda3 1.6 I MZR. Der Mazda3 MPS ist weiterhin ab 28390 Euro erhältlich.

Leichte Änderungen gibt es auch beim Mazda2 für das Modelljahr 2012. So verfügen alle Versionen mit City-Paket, das in der Basis-Ausstattung „Prime-Line“ optional erhältlich ist und ab Center-Line zum Serienumfang gehört, jetzt neben dem AUX-Anschluss des Audiosystems auch über einen USB-Anschluss.

Auch beim Mazda2 kommen an den Leichtmetallfelgen nun die neuen schwarzen Radnabenabdeckungen mit silberner Mazda-Schwinge zum Einsatz. Die Außenfarbe „Satinsilber Metallic“ wird durch den Farbton „Tiamatblau Metallic“ ersetzt. Zudem verfügt der Kleinwagen anstelle eines Notrads jetzt über ein Reifenreparaturkit. Die Preise für den Mazda2 beginnen unverändert bei 11690 Euro. (ampnet/deg)

Bilder zum Artikel:



Mazda3 Fahraufnahme.



Mazda2 Fahraufnahme.