

Fuso gewinnt japanischen RJC-Award

Die japanische Daimler-Nutzfahrzeugtochter Mitsubishi Fuso Truck and Bus Corporation (MFTBC) hat den „Car of the Year Special Award 2013“ gewonnen. Erstmals in der Geschichte wird der Preis damit an einen Lkw-Hersteller vergeben. Das sogenannte Duonic-Doppelkupplungsgetriebe, das im Leicht-Lkw Fuso Canter Eco Hybrid zum Einsatz kommt, war für die Fachexperten und Journalisten der Non-Profit-Organisation RJC bei der Verleihung ausschlaggebend.

In Verbindung mit dem Hybrid-Antriebskonzept ist das Getriebe im Lkw-Segment bisher einzigartig. Es legt den nächsten Gang während der Fahrt bereits ein und realisiert laut Daimler eine nahezu ruckelfreie Kraftübertragung mit minimalem Kraftverlust. Der Fuso Canter Eco Hybrid soll damit bis zu 23 Prozent weniger Kraftstoff als ein vergleichbarer konventioneller Fuso Canter verbrauchen. Der Leicht-Lkw wird seit September dieses Jahres auch für den europäischen Markt in Tramagal/Portugal in Serie produziert.
(ampnet/deg)

Bilder zum Artikel:



Fuso Canter Eco Hybrid.



Fuso Canter Eco Hybrid.