

Citroën drückt Verbrauch des DS5 Hybrid4 und des C5

Citroën hat die Verbrauchswerte des DS5 Hybrid4 und des C5 verbessert. Beim DS5 mit der Diesel-Full-Hybrid-Technologie wurden der Kraftstoffkonsum und die CO2-Emissionswerte um mehr als acht Prozent gesenkt. In Verbindung mit 17-Zoll-Leichtmetallfelgen weist der Citroën DS5 Hybrid4 nun einen kombinierten Normverbrauch von nur noch 3,5 Litern auf 100 Kilometer auf. Das entspricht einem CO2-Ausstoß von 91 Gramm pro Kilometer. Beim Einsatz einer 18- oder 19-Zollbereifung betragen die Werte 3,9 Liter und 102 Gramm.

Optimiert wurden auch die Verbrauchswerte beim Citroën C5 mit den Dieselmotorisierungen HDi 115 und HDi 140. Sie wurden HDi 115 mit manuellem 5-Gang-Schaltgetriebe um vier Prozent auf 4,8 Liter je 100 Kilometer (nach EU-Norm) reduziert, der CO2-Wert beträgt entsprechend 125 Gramm je Kilometer. Dies gilt sowohl für die Limousine als auch für den Tourer. Beim HDi 140 mit manuellem 6-Gang-Schaltgetriebe konnte der Wert ebenfalls um vier Prozent verringert werden und beträgt nun 5,0 Liter im Schnitt bei einem CO2-Ausstoß von 130 g/km (Limousine) bzw. 5,1 Liter und 134 g/km (Tourer). (ampnet/jri)