

Intermot 2012: Triumph Trophy ab Oktober im Handel

Triumph stellt auf der Intermot in Köln (3. - 7.10.2012) als Neuheit die Trophy 1200 vor. Der große Dreizylinder-Tourer kommt im nächsten Monat auch bereits in den Handel. Als Antrieb dient der 1215 Kubikzentimeter große Dreizylinder aus der Tiger Explorer. Das Triebwerk leistet 99 kW / 134 PS bei 8900 Umdrehungen in der Minute und bietet 120 Newtonmeter, die bei 6450 U/min anliegen.

Die Grundkonstruktion besteht aus einem Leichtmetall-Brückenrahmen mit Einarmschwinge. Serienmäßig verfügt die Triumph Trophy über Kardanantrieb, einstellbare Sitzhöhe und Traktionskontrolle sowie eine neue Integralbremse mit ABS und Seitenkoffer mit je 31 Liter Volumen. Die Frontscheibe ist elektrisch einstellbar. Die Luxusversion Trophy 1200 SE verfügt ergänzend über ein hochwertiges Audiosystem, das Reifendruckkontrollsystem TPMS und das erstmals bei Triumph erhältliche elektronisch einstellbare Fahrwerk TES, mit dem sich die Einstellung der Federelemente auf Knopfdruck justieren lässt.

Beide Trophy-Modelle werden in Pacific Blue oder Lunar Silver ausgeliefert. Die Preisliste beginnt bei 16 990 Euro (Österreich: 19 990 Euro inkl. NK und Nova), die Topversion SE kostet 18 670 Euro (Österreich: 21 490 Euro). (ampnet/jri)