

Fiat 500 by Gucci jetzt auch mit Twinair-Zweizylinder

Für den gemeinsam von Fiat und dem Modelabel Gucci entwickelten Fiat 500 by Gucci stehen ab sofort drei Motorisierungen zur Auswahl. Limousine und Cabriolet können jetzt alternativ mit den beiden Vierzylinder-Benzinern 1.2 8V (51 kW / 69 PS) und 1.4 16V (73 kW / 100 PS) oder mit dem Zweizylinder-Turbobenziner Twinair (63 kW / 85 PS) ausgestattet werden.

Das Twinair-Triebwerk weist in Kombination mit dem automatisierten Dualogic-Getriebe einen der niedrigsten CO₂-Werte weltweit auf. Bei einem Durchschnittsverbrauch von nur 4,0 Litern pro 100 Kilometer (3,9 mit Dualogic-Getriebe) erzeugt der Motor nur 92 Gramm Kohlendioxid pro Kilometer (90 mit Dualogic-Getriebe). Mit der Basismotorisierung 1.2 8V liegt der asispreis für einen Fiat 500 by Gucci jetzt bei 17 200 Euro. Die Serienausstattung des Cabriolets Fiat 500C by Gucci, das für 19 700 Euro erhältlich ist, enthält im neuen Modelljahr zusätzlich hintere Parksensoren. (ampnet/Sm)

Bilder zum Artikel:



Fiat 500 Gucci.



Fiat 500C by Gucci.

Fiat 500C by Gucci.



Fiat 500C by Gucci.

Fiat 500 by Gucci.



Fiat 500 by Gucci.



Fiat 500 by Gucci.