

Renault frischt den Espace auf

Der Renault Espace ist ab sofort mit neuer Optik, bis zu 19 Prozent geringerem Verbrauch und optimierter Ausstattung bestellbar. Kennzeichen der neuen Modellgeneration ist das neue Markengesicht mit dem großen, prominent platzierten Renault-Logo. Damit das chromfarbene Emblem noch plastischer hervortritt, befindet es vor dem Hintergrund einer schwarzen, quer über die Frontpartie verlaufenden Blende, welche die Scheinwerfer miteinander verbindet. Weitere Neuheit ist die Rückfahrkamera für die Ausstattung Initiale (Serie) und das Sondermodell Edition 25th (Option). Trotz verbesserter Serienausstattung starten die Preise für den Espace unverändert bei 32 440 Euro.

In allen vier Motorisierungen weist der überarbeitete Pionier unter den Großraum-Vans niedrigere Verbrauchs- und Emissionswerte auf als der Vorgänger. Der Diesel dCi 150 mit 110 kW / 150 PS) benötigt mit 5,7 Liter pro 100 Kilometer (nach EU-Norm) zwölf Prozent weniger Kraftstoff als zuvor. Im gleichen Maße sinken die CO₂-Emissionen auf 150 Gramm pro Kilometer. Auf die gleichen Werte kommt bei 19-prozentiger Effizienzsteigerung auch der dCi 175 mit 127 kW / 173 PS, in der sich der Espace ebenfalls mit 5,7 Litern Diesel pro 100 Kilometer begnügt, gehen der kombinierte Verbrauch und der CO₂-Ausstoß (150 Gramm pro Kilometer) sogar um 19 Prozent zurück. Damit gehört der Espace zu den sparsamsten Modellen seine Segments. Der Espace dCi 175 Automatik kommt auf einen Durchschnittsverbrauch von 6,4 Litern Dieselkraftstoff pro 100 Kilometer und CO₂-Emissionen von 169 Gramm pro Kilometer. Das sind jeweils elf Prozent weniger als beim Vorgänger.

Auch die Benzinvariante TCe 170 mit 125 kW / 170 PS) kommt in der neuen Espace-Generation mit weniger Kraftstoff aus. Verbrauch und CO₂-Emissionen sinken um jeweils drei Prozent auf 8,5 Liter pro 100 Kilometer bzw. 198 Gramm pro Kilometer.

Renault erreicht die Effizienzsteigerung bei den Common-Rail-Dieseln durch das serienmäßige Energy Smart Management (ESM) zur Rückgewinnung der Bewegungsenergie beim Bremsen. Zum serienmäßigen Technikpaket zählen außerdem die stufenlos variable Ölpumpe, die gekühlte Niederdruck-Abgasrückführung und das Thermomanagement. Dieses sorgt dafür, dass die Motoren schnell auf

Betriebstemperatur kommen. Als weitere Maßnahmen erhält der Espace eine modifizierte elektrohydraulische Servolenkung und neue rollwiderstandsoptimierte Reifen. Darüber hinaus verbessert eine neue Unterbodenverkleidung den Luftwiderstandsbeiwert um drei Prozent.

Das Ausstattungsniveau Celsius verfügt serienmäßig neu über den Licht- und Regensensor. Hinzu kommen Klimaautomatik, Stoff-/Textilleder-Polsterung, Nebelscheinwerfer, 4x30-Watt-CD-Radio mit MP3-Funktion und Bluetooth-Freisprecheinrichtung sowie das Navigationssystem Carminat Tom-Tom 2.0 Live. Ebenfalls ab Werk an Bord sind der Tempopilot mit Geschwindigkeitsbegrenzer, das schlüssellose Zugangs- und Startsystem Keycard Handsfree und die akustische Einparkhilfe hinten.

In der „Edition 25th“ ist die serienmäßige Klimaautomatik jetzt auch für den Fond separat regulierbar. Ebenfalls neu zur Serienausstattung gehören die Einparkhilfe vorne, die Soundwiedergabe von externen Audioträgern und die Europa-Karte für das Navigationsgerät. Darüber hinaus zeichnet sich das Editionsmodell durch Bi-Xenonscheinwerfer, das Panorama-Glas-Schiebedach und den DVD-DiVX-Player mit zwei in den vorderen Kopfstützen integrierten Farbbildschirmen sowie zwei Infrarot-Kopfhörern.

Neu bei der Top-Version Initiale sind die serienmäßige Rückfahrkamera, der Instrumententräger, die Türinnenverkleidungen mit weiß abgesetzten Ziernähten, die Metallic-Lackierung und Armlehnen an allen Sitzen. Darüber hinaus verfügt der luxuriöse Initiale serienmäßig über die Reifendruckkontrolle und sechs Sonnenjalousien. Vorder- und Rücksitze sind mit Leder in Beige oder Anthrazit gepolstert. Die Vordersitze sind zusätzlich elektrisch einstellbar, beheizbar und mit einer Memory-Funktion für Fahrersitz und Außenspiegel ausgestattet. Hinzu kommen das separat zu öffnende Heckklappenfenster und der automatisch abblendende Innenrückspiegel. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel:



Renault Espace.



Renault Espace.



Renault Espace.



Renault Espace.



Renault Espace.



Renault Espace.



Renault Espace.



Renault Espace.