

Fahrbericht Hyundai ix20: Cityvan mit Überblick

Von Nicole Schwerdtmann

Hyundai hat mit seinem Cityvan ix20 ein Fahrzeug auf den Markt gebracht, dass auf Kompaktfahrzeugmarkt wildern will und wird. Der ix20 gibt sich mit seinem äußeren Design gleich als ein Mitglied der Hyundai-Familie zu erkennen.

Durch den Hexagon-Kühlergrill nimmt der ix20 deutliche Anleihen an seinen großen Brüdern, dem ix35 und ix55. Durch die Anordnung der Lichtelemente wird dem ix20 ein ansprechendes Gesicht verliehen. Die Frontansicht wird zudem von den großen schwungvollen Scheinwerfern geprägt. Das Logo ist oberhalb der Querspange positioniert und verleiht dem Fahrzeug ein selbstbewusstes Auftreten. Die Scheinwerfer sind hinter Klarglas abgedeckt. Die Blinker befinden sich oberhalb des Hauptscheinwerfers, und unterhalb befinden sich das Abbiege- und das Tagfahrlicht.

Das Heck wird von den quer angeordneten, zweigeteilten Rückleuchten dominiert. In Kombination mit den kraftvollen Stoßfängern wird dadurch der kraftvolle Auftritt des ix20 weiter betont.

Die Sitzposition ist angenehm erhöht, was dem Fahrer und seinen Passagieren einen angenehmen Überblick verschafft. Die Frontsitze sind gut ausgeformt und bieten auch bei schneller Kurvenfahrt einen angenehmen Seitenhalt. Im Fond finden zwei Passagiere bequem und drei Erwachsene Personen auch mal für kurze Zeit annehmbaren Platz.

Die Sicht wird durch die zwischen A-Säule und den vorderen Türen eingesetzte Scheiben weiter verbessert. Durch diese wird das freundliche, helle Ambiente im Innenraum noch weiter gestärkt. Im Innenraum trifft der Fahrer auf einen angenehmen Wirkungskreis. Die Anzeigen machen einen aufgeräumten Eindruck und vermitteln zudem das Gefühl, umfassend informiert zu sein. Die Bedienelemente lassen sich intuitiv bedienen.

Unser Testfahrzeug wurde vom 1.6 CRDi angetrieben. Dieses Aggregat erwies sich als sparsam und auch agil. Es ermöglichte in Kombination mit dem ix20 sowohl das ruhige

Cruisen über die Landstraße als auch das Überholen und das Auffahren auf die Autobahn. Dabei blieb er in den Beschleunigungsphasen angenehm ruhig.

Der Gepäckraum bietet zudem ausreichend Platz für das Reisegepäck oder auch den etwas größeren Einkauf. Die Ladekante ist dabei, gerade erfreulich niedrig, wodurch das Beladen des Gepäckraums erleichtert wird.

Der ix20 ist eine echte Alternative für alle die, die Offroadfahrzeuge bevorzugen, um im Straßenverkehr den Überblick zu haben. Durch seine kompakten Abmessungen ist er aber auch dafür geeignet, in die Stadt zum Shoppen oder zum Supermarkt zu fahren.
(ampnet/nic)

Daten Hyundai ix20 1.6 CRDi

Länge x Breite x Höhe (in m): 4,10 x 1,77 x 1,60

Motor: Vier-Zylinder-Reihen-Dieselmotor, 1582 cm³

Leistung: 85 kW / 116 PS bei 4000 U/min

Maximales Drehmoment: 260 Nm bei 1900 - 2750 U/min

Durchschnittsverbrauch (nach EU-Norm): 4,7 Liter Diesel

CO₂: 125 g/km

Beschleunigung auf 100 km/h: 11,5 Sekunden

Höchstgeschwindigkeit: 182 km/h

Wendekreis: 10,4 Meter

Leergewicht / Zuladung: 1356 kg / 454 kg

Anhängelast (ungebremst): 550 kg

Basispreis: 17 490 Euro

Bilder zum Artikel:



Hyundai ix20.



Hyundai ix20.



Hyundai ix20.



Hyundai ix20.



Hyundai ix20.

Hyundai ix20.



Hyundai ix20.