

AMI 2012: Volvo stellt sein Sparwunder vor

Mit einem Normverbrauch von lediglich 1,9 Litern je 100 Kilometer darf der Volvo V60 Plug-in-Hybrid als echtes Sparwunder gelten. Erstmals öffentlich in Deutschland zu sehen ist das Modell auf der Leipziger Auto Mobil International (2.-10.6.2012). Die ersten 1000 Einheiten kommen Ende des Jahres in einer exklusiven und streng limitierten „Pure Limited“- Version auf den Markt.

Der Fahrer des Volvo V60 Plug-in-Hybrid kann zwischen den drei Fahrvarianten Pure, Hybrid und Power wählen. Während im Pure-Modus das Fahrzeug bis zu 50 Kilometer rein elektrisch und somit auch völlig emissionsfrei fährt, arbeiten im Hybrid-Modus ein Fünfzylinder-Turbodiesel und der Elektromotor zusammen. Der Schadstoffausstoß liegt dann bei 49 Gramm CO₂ pro Kilometer. Im Power-Modus stellt der Volvo die größtmögliche Leistung bereit. Der Diesel steuert 158 kW / 215 PS zum Antrieb bei, der Elektromotor liefert weitere 51 kW / 70 PS. Die Batterie des Volvo V60 Plug-in-Hybrid kann über jede herkömmliche Steckdose oder an speziellen Ladestationen aufgeladen werden. (ampnet/jri)