

Fahrbericht Toyota Avensis Combi 2.2D-CAT:

Verlässlicher Partner

Von Peter Schwerdtmann

Der Toyota Avensis trägt das neue Markengesicht. Ein breites Lächeln von neuem Grill und neuen Scheinwerfern soll den Erfolg der Mittelklasse von Toyota in Europa beleben. Der Avensis ist der erste Toyota, der mit einem europäischen Projektmanagement entstand. Wir wollten an Bord des Toyota Avensis 2.2 D-CAT Combi dem neuen Geist nachspüren.

Mit einem Basispreis 33 200 Euro wird unser Toyota Avensis Kombi in der Preisliste geführt. Dafür bekommt man die beste Ausstattungslinie (Exclusive) und den 2,3-Liter-Dieselmotor mit 130 kW / 177 PS, der beim Verbrauch (im Schnitt nach EU-Norm) mit 5,8 bis 5,9 Liter auf 100 km angegeben wird. Es handelt sich also um das Spitzenmodell der Baureihe, das den Managern von Firmenflotten gefallen wird. Denn Preis und Leistung passen: 543 Liter Kofferraum, maximal 1690 Liter Laderaum, 515 Kilogramm Zuladung, 1,8 Tonnen maximale Anhängelast, 220 km/h Höchstgeschwindigkeit, 8,5 Sekunden für den Spurt von 0 auf 100 km/h und ein Praxisverbrauch von knapp acht Litern, was auch dem recht niedrigen Luftwiderstand (Beiwert 0,29) zu danken ist.

Jenseits der reinen Werte gibt es mehr Positives zu berichten. Die neue Linie mit deutlicher Keilform, sich nach hinten dadurch verjüngenden Fensterflächen und einem betonten Heck bringt Dynamik ins Spiel. Die Linienführung des Avensis ist spannender geworden. Den neuen Geist sucht man im Innenraum weniger erfolgreich. Hier könnte sich das europäische Produktmanagement noch mehr engagieren.

Zwar sind die Materialien des Innenraums besser, das Design rundum eleganter, die Elektronik leistungsfähiger als beim Vorgänger. Europäer wollen mittlerweile auch im Auto den Wert ihres Autos sehen und erleben können. Wer zum ersten Mal einen Avensis besteigt, wird daher überrascht von der eher schlichten Anmutung. Dabei hat Toyota richtig in den Innenraum investiert, zum Beispiel mit deutlich besseren Sitzen. Aber dem Betrachter hinterm Lenkrad bietet sich ein Bild, wie man es aus tiefer

angesiedelten Klassen kennt.

Von der Funktion her gibt es allerdings nichts zu meckern. Er fährt klaglos schnell und leise. Die jetzt direktere Lenkung und die straffere Abstimmung lassen den Avensis deutlich beweglicher und flotter werden, europäischer eben. Allerdings wünschte man sich, die 177 PS deutlicher zu spüren bekommen. Vom Drehmoment von 400 Newtonmetern (Nm) und der Leistung würde man bei einem leer 1625 Kilogramm Auto mehr Sensation erwarten. Doch der Avensis übt sich in Zurückhaltung. 8,5 Sekunden für den Standardspurt – das fühlt sich bei anderen schneller an.

Spektakuläres entspricht nicht dem Charakter des Avensis. Er gibt auch mit dem stärksten Diesel eher den treuen und zuverlässigen Begleiter. Dafür bietet das Infotainment bei Toyota im Avensis erstmals einen Ausblick auf das neue Angebot der Japaner. Im Avensis steckt das Toyota Touch & Go Plus, die höchste von drei Ausbaustufen des Toyota.Touch-Systems, mit dem eine breite Palette an Funktionen über einen 6,1-Zoll-Bildschirm gesteuert werden kann. Für einen Aufpreis von 500 Euro kommt beim Touch & Go-System im Avensis noch eine Navigation auf einem Sieben-Zoll-Bildschirm hinzu. Über die Bluetooth-Funktion und ein internetfähiges Handy kann Google Local Search abgefragt und das gefundene Ziel in der Navigation eingespeichert werden. Auch SMS sind möglich. Touch & Go Plus bietet darüber hinaus Spracherkennung und -steuerung. Es kann sogar Nachrichten vorlesen. Zum erweiterten Funktionsumfang der Navigation zählt auch die dreidimensionale Darstellung von Städten und Orientierungspunkten.

Also hat Toyota doch Sinn für die inneren Qualitäten eines Autos, so dass der Avensis in Summe zu einem guten Angebot wird: dynamischer, agiler, sparsamer als sein Vorgänger, besser ausgestattet und immer noch ein ganz unaufgeregter, verlässlicher Partner. (ampnet/Sm)

Daten Toyota Avensis Combi 2.2 D-CAT Exclusive

Länge x Breite x Höhe (in m): 4,78 x 1,81 x 1,48

Motor: 4-Zylinder-Tubrodiesel, 2231 ccm, Common Rail-Direkteinspritzung

Leistung: 130 kW / 177 PS bei 3600 U/min

Maximales Drehmoment: 400 Nm bei 2000 U/min

Verbrauch (Schnitt nach EU-Norm): 5,8 Liter/100 km

Kohlendioxidemission: 157g/km / Euro 5

Beschleunigung 0 auf 100 km/h: 8,5 Sekunden

Höchstgeschwindigkeit: 220 km/h

Leergewicht / Zuladung: 1625 / 515 kg

Max. Anhängelast: 1800 kg

Luftwiderstandsbeiwert: 0,29

Räder: 17-Zoll-Leichtmetall

Wendekreis 10,8 m

Kofferraumvolumen: 543 - 1690 Liter

Basispreis: 33 200 Euro

Bilder zum Artikel:



Toyota Avensis.



Toyota Avensis.

Toyota Avensis.



Toyota Avensis.



Toyota Avensis.



Toyota Avensis.



Toyota Avensis.

Toyota Avensis.



Toyota Avensis.



Toyota Avensis.



Toyota Avensis.



Toyota Avensis.