

Peugeot 4008 ab sofort bestellbar

Der Peugeot 4008, der sein Deutschland-Debüt auf der AMI in Leipzig (2. - 10.6.2012) gibt, ist ab sofort bestellbar. Das auf dem Mitsubishi ASX basierende Fahrzeug wird auf dem deutschen Markt ausschließlich in der besonders luxuriösen und edlen Ausstattungslinie „Allure“, kombiniert mit einem in zwei Leistungsstufen verfügbaren Diesel und Allradantrieb AWC (All Wheel Control) verkauft. Die Preise beginnen bei 31 790 Euro.

Die Serienausstattung umfasst unter anderem Keyless-System, Xenon-Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht, akustische und visuelle Einparkhilfen, Klimaautomatik, Audioanlage, Bordcomputer, Multifunktions-Lederlenkrad, Geschwindigkeitsregelanlage und Bluetooth-Freisprecheinrichtung mit Audiostreaming sowie 18-Zoll-Leichtmetallfelgen in Speichendesign beinhaltet. Optional stehen zum Beispiel ein Panorama-Glasdach mit elektrischer Jalousie und LED-Ambientebeleuchtung, ein Soundsystem mit neun Lautsprechern und insgesamt 710 Watt Gesamtleistung von Rockford-Fosgate und ein Navigationssystem inklusive Rückfahrkamera zur Auswahl.

Mit der Motorisierung 1.6 HDi FAP 115 und 84 kW / 115 PS) verbraucht das Kompakt-SUV im Normzyklus lediglich 4,9 Liter je 100 Kilometer Dies entspricht einem CO₂-Ausstoß von 129 Gramm pro Kilometer. Beim 110 kW / 150 PS starken und 2000 Euro teureren 1.8 HDi FAP 150 sind es im Schnitt 5,6 Liter (nach EU-Norm) und 147 Gramm CO₂. Damit zählt der Peugeot 4008 zu den sparsamsten und schadstoffärmsten Modellen seiner Klasse. Start-Stop-Automatik ist in beiden Fällen Serie. Der aktive Allradantrieb AWC (All Wheel Control) hat drei über einen Drehschalter zu bedienende Antriebsmodi: 4WD, 2WD und Lock. (ampnet/jri)