

Mercedes-Benz beginnt Produktion des Citaro Euro VI

Im Werk Mannheim ist heute der erste serienmäßige Mercedes-Benz Citaro nach Abgasstufe Euro VI vom Band gelaufen. Es handelt sich um den saubersten Linienbus mit Dieselantrieb. Die optimierte Verbrennung und die aufwendige Abgasreinigung reduzieren den Ausstoß an Rußpartikeln im Vergleich zu Euro I vor 20 Jahren auf nur noch drei Prozent. Die Stickoxid-Emissionen sind auf fünf Prozent gesunken.

Von Hause aus bedeutet die neue Abgastechnik einen höheren Kraftstoffverbrauch, der Citaro wird aber sparsamer. So erzeugen die Lichtmaschinen beim Bremsen oder beim Rollen im Gefälle Strom, der an Bord in Superkondensatoren gespeichert wird. Die Einstiege der hinteren Türen sind jetzt niedriger. Beim Absenken („Kneeling“) und Anheben der Karosserie an der Haltestelle benötigt der Bus deshalb weniger Energie. Insgesamt spart der Citaro nach Euro VI etwa drei bis fünf Prozent Kraftstoff, das bedeutet bei einer üblichen Laufleistung rund 1000 Liter Diesel oder 2,6 Tonnen weniger CO₂ im Jahr.

In dem Linienbus-Weltbestseller arbeiten neue Motoren. Die Reihensechszylinder mit 7,7 Liter bzw. 10,7 Liter Hubraum leisten 220 bis 290 kW / 299 bis 394 PS. Sie kombinieren die gewohnte SCR-Abgasreinigung mit Ad-Blue-Einspritzung und geschlossenem Partikelfilter jetzt mit einer Abgasrückführung. Das kleinere Aggregat verfügt als erster Dieselmotor der Welt über eine verstellbare Auslassnockenwelle. Auch spritzt er den Kraftstoff mit bis zu 2400 bar ein – das entspricht etwa dem tausendfachen Druck in einem Pkw-Reifen. Der größere Sechszylinder verfügt über das einzigartige Einspritzsystem X-Pulse mit Druckverstärkung.

Für die Motoren und die umfangreiche Abgasreinigung hat der Citaro ein neues Heck erhalten. Das potenzielle Mehrgewicht der Euro VI kompensiert Mercedes-Benz mit einer Vielzahl von Maßnahmen, von einem leichten glasfaserverstärktem Kunststoffdach (GfK) bis zu einer gewichtsoptimierten Hinterachse. Deshalb bleiben die Nutzlast und damit die Zahl der Fahrgastplätze unverändert.

Mit dem Mercedes-Benz Travego Edition 1 hat die Daimler-Tochter Evobus bereits auch

die ersten Reisebusse nach Euro VI ausgeliefert. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel:



Mercedes-Benz Citaro nach Abgasstufe Euro VI.