

Peking 2012: Seat stellt Ibiza Cupra vor

Seat präsentiert auf der Peking Auto Show (- 2.5.2012) den Ibiza Cupra als seriennahes Concept Car. Das Fahrzeug wird so oder so ähnlich im späteren Lauf des Jahres verfügbar sein. Ausgestattet mit 132 kW / 180 PS und Siebengang-DSG-Getriebe mit Schalt paddles sowie elektronischer Differenzialsperre XDS und Hochleistungsbremsen ist der Ibiza Cupra besonders sportlich. Mit dem Modell wirbt die spanische Volkswagen-Tochter auch für ihren Markteintritt in China, der mit dem Leon erfolgt.

Die Front mit dem breiten Grill und den sehr kräftigen Lufteinlässen betont die Breite des Ibiza Cupra Concept. Die kantige Linie der Frontscheinwerfer ist typisch für die neue Seat-Designsprache. Das LED-Tagfahrlicht zeichnet die Linie der Scheinwerfer nach und liefert damit eine einzigartige Lichtsignatur, ebenso wie die Heckleuchten in LED-Technik. Technisch sorgen die Scheinwerfer mit ihrer Bi-Xenon-Ausstattung für Ausleuchtung, die großen Nebelleuchten haben das Abbiegelicht integriert.

Die Seitenansicht des dreitürigen Sportcoupés lebt von den scharf geschnittenen Linien und Lichtkanten, hinzukommen 17-Zoll-Räder. Die schwarz lackierten Außenspiegel setzen einen klaren Kontrast zur Crono-gelben Lackierung des Konzeptfahrzeuges in Peking. (ampnet/nic)