

Toyota Land Cruiser V8 ab 21. April 2012 im Handel

Toyota hat den Land Cruiser V8 zum Marktstart am 21. April 2012 grundlegend überarbeitet und spendiert dem Achtzylinder-Modell neben zahlreichen optischen und technischen Modifikationen auch einen Wende-Assistenten. Die Preise für den Toyota Land Cruiser V8 starten bei 74 500 Euro.

Der 4461 ccm große Turbodiesel des Land Cruiser V8, der an ein Sechsstufen-Automatikgetriebe gekoppelt ist, leistet nun 200 kW / 272 PS bei 3600 U/min und liefert von 1600 bis 2800 U/min ein Drehmoment von 650 Nm. Das Aggregat erfüllt die Euro 5 Abgasnorm und ist mit einem Partikelfilter ausgestattet.

Der Wende-Assistent ist in das jetzt fünfstufige geländeabhängige Geschwindigkeitsregelsystem Crawl Control eingebettet. Es erlaubt im abschüssigen Gelände und bei steilen Anstiegen eine konstante Fahrt in Schritttempo und hilft auch, das Fahrzeug wieder frei zu fahren, sollte es einmal stecken geblieben sein. Der Wende-Assistent brems in besonders engen Kurven automatisch das Hinterrad auf der Fahrzeugseite ab, in deren Richtung gelenkt wird, und reduziert somit den Wendekreis.

Ab der Basisversion des Land Cruiser V8 ist nun das Multi-Terrain-Select-System, eine Weiterentwicklung der Antriebsschlupfregelung A-TRC, serienmäßig mit an Bord. Es optimiert die elektronische Schlupfregelung von Automatik-Fahrzeugen, indem es die Beschleunigungs-, Brems- und Traktionskontrollen den Bedingungen automatisch anpasst. Entsprechend des jeweiligen Untergrunds kann der Fahrer zwischen vier verschiedenen Betriebsarten wählen. Das System empfiehlt zudem die passende Getriebestellung für die jeweilige Aufgabe. Ab der Ausstattungsstufe Executive übertragen vier Kameras den unmittelbaren Umgebungsbereich des Fahrzeugs auf den Multi-Terrain-Monitor im Cockpit.

Die Front des Land Cruiser V8 wird dominiert vom groß dimensionierten Stoßfänger mit integrierten Nebelscheinwerfern. Das kräftige Erscheinungsbild unterstreicht auch der überarbeitete Kühlergrill mit zweigeteilten, verchromten Horizontalstreben. Der Land Cruiser V8 ist mit LED-Tagfahrleuchten und Bi-Xenon Scheinwerfern ausgerüstet. Der Innenraum wurde erneut aufgewertet. Die Instrumententafel ist mit einem großen Multi-

Informationsdisplay in türkisblauer, abgestufter Beleuchtung ausgestattet. Die Audiobedienung erhielt ein Finish in schwarzem Klavierlack mit Chromverzierungen.

Die Ledersitze mit Memoryfunktion für Fahrer und Beifahrer im Land Cruiser V8 Executive sind nun mit Sitzheizung und -belüftung erhältlich. In der Top-Ausstattung stehen die Farben Schwarz und Beige zur Wahl. Glänzende Holzapplikationen und silberfarbene Verzierungen unterstreichen die luxuriöse Anmutung.

Mit dem „Toyota Touch Pro“ erhält der Land Cruiser V8 Executive das Satelliten-Navigationssystem von Toyota. Es verfügt über einen acht Zoll großen, hochauflösenden Touchscreen, auf dem jederzeit die wichtigsten Klimatisierungs-, Audio- und Navigationsinformationen angezeigt werden. Das System bietet Sprachführung, automatischen Karten-Zoom beim Abbiegen, dreidimensionale Darstellung von Städten und Orientierungspunkten. In Verbindung mit einem kompatiblen Mobiltelefon erlaubt das Touch Pro über die Bluetooth-Schnittstelle mit der „Google Local Search Funktion“ Zugriff auf die wohl größte und aktuellste Datenbank der Welt.

Ab Werk umfasst Toyota Touch Pro einen digitalen DAB/DAB+ Tuner und eine SMS- und E-Mail- sowie eine Text-to-Speech-Funktion für Nachrichten. Zudem ist es an ein Premium-Sound-System mit 14 Lautsprechern gekoppelt. Auch eine Rückfahrkamera mit dynamischer Einparkführung ist serienmäßig. (ampnet/nic)

Bilder zum Artikel:



Toyota Land Cruiser.



Toyota Land Cruiser.



Toyota Land Cruiser.



Toyota Land Cruiser.



Toyota Land Cruiser.



Toyota Land Cruiser.
Toyota Land Cruiser.



Toyota Land Cruiser.



Toyota Land Cruiser.

Toyota Land Cruiser.



Toyota Land Cruiser.
Toyota Land Cruiser.



Toyota Land Cruiser.



Toyota Land Cruiser.



Toyota Land Cruiser.