

Fahrbericht Land Rover Discovery 3.0 SDV6 SE: Britischer Landadel

Von Jens Riedel

Seine Fans nennen ihn „Disco“, doch er ist alles andere als der junge Wilde. Der verkörpert bei Land Rover den britischen Landadel, der gerne einmal auch auf die Jagd geht oder die Yacht zu Wasser lässt, während der Klassiker Defender den Arbeitsknecht gibt. Der Discovery ist eine einmalige Symbiose aus Reiselimousine und Geländewagen. Er ist ein Grenzgänger, der den Spagat zwischen Luxus und Maloche perfekt beherrscht. Da sind auf der einen Seite beispielsweise das mit Leder bezogene Armaturenbrett und Annehmlichkeiten wie beheizbare Fondsitze, auf der anderen Seite das Terrain-Response-System für nahezu jeden erdenklichen Untergrund jenseits befestigter Straßen und der riesige Kofferraum.

Mit dem aktuellen Modelljahrgang wurde die Leistung des stärkeren der beiden Sechszylinder-Turbodiesel nochmals um 8 kW / 9 PS auf 188 kW / 256 PS gesteigert. Gleichwohl sank der Normverbrauch dank des neuen Getriebes auf 8,8 Liter pro 100 Kilometer. Der CO₂-Ausstoß geht dadurch um 14 Gramm auf 230 Gramm pro Kilometer zurück. In der Praxis sollten 10,5 bis 11,5 Liter Durchschnittsverbrauch einkalkuliert werden, nicht zuletzt, weil die Leistung auch gerne abgerufen wird, denn der Discovery gibt sich erstaunlich wendig und agil. Die Lenkung ist erfreulich leichtgängig, ohne dass darunter die Rückmeldung allzu sehr leidet. Die Federung überrascht durch ihre relativ weiche und damit komfortable Abstimmung, die Seitenneigung des Luxus-Frachters hält sich dabei in akzeptablen Grenzen.

Die neue Achtstufen-Automatik schaltet weich wie ein Doppelkupplungsgetriebe und bietet dank ihrer feineren Abstimmung stets das passende Drehzahlniveau. Bei Bedarf überspringt das Getriebe auch bis zu sechs Gänge. Da hält sich der Drang zu den Schaltwippen am Lenkrad für manuelle Eingriffe in Grenzen, zumal der Sportmodus der Automatik das Drehzahlniveau um rund 500 Touren anhebt und den Spielraum dann auch bis an den roten Bereich heran ausnutzt. Beim Kickdown legt sich der 3,0-Liter-Diesel mit seinen 600 Newtonmetern Drehmoment ordentlich ins Zeug. In unter 9,5

Sekunden erreicht der über zweieinhalb Tonnen schwere Wagen im Idealfall Tempo 100.

Eine Stärke des Discovery ist seine Größe. Ganz hinten im Siebensitzer finden dank der geradlinigen Karosserie auch Erwachsene noch ausreichend Platz. In Reihe 2 finden sich drei Einzelsitze, von denen auch der mittlere vollwertige Verhältnisse bietet. Für alle hinteren Plätze gilt jedoch, dass sie recht tief liegen und die Knie spürbar angewinkelt werden müssen. Dafür lassen sich alle fünf Sitze relativ einfach umklappen und schaffen im Bedarfsfall einen absolut ebenen Ladeboden. Der mächtige Land Rover schluckt dann bis 2558 Liter Gepäck, knapp 1200 Liter sind es allein schon dachhoch hinter der zweiten Sitzreihe. Dazu kommt im gesamten Fahrgastraum ein typisch britisch luxuriöses Ambiente mit naturbelassenen Hölzern und sorgfältig gearbeitete Nähten und Abdeckungen für das Armaturenbrett, die Türverkleidungen und die Mittelkonsole. Dies geht keineswegs zu Lasten der Funktionalität der Bedienelemente, die sich in der Regel auf Anhieb dem Fahrer erschließen.

Das erweiterte „Terrain Response“-System bietet nun fünf verschiedene Einstellungen für die unterschiedlichsten Geländebedingungen und hält beispielsweise auch ein spezielles Programm für Wasserdurchfahrten bereit. In der mittleren Ausstattung SE verfügt der Disco außerdem unter anderem über ein Audiosystem mit zehn Lautsprechern und 7-Zoll-Farbtouchscreen sowie Geschwindigkeitsregelanlage, Regen- und Lichtsensor, Parkhilfe hinten und ein Bluetooth-Telefonsystem. Bereits von Hause aus an Bord bringt jeder Discovery Luffederung, Klimaautomatik und Anhängerstabilitätssystem mit, ist der Land Rover doch nicht nur groß, sondern auch zugstark. Mit verschiedenen Ausstattungspaketen lässt sich das Fahrzeug noch komfortabler gestalten. Das reicht von Lenkradheizung über neigungsverstellbare Armlehnen für Fahrer und Beifahrer und Sitzheizung auch für die beiden mittleren Außensitze in der zweiten Reihe bis hin zum Surround-Kamerasystem. (ampnet/jri)

Daten Land Rover Discovery 3.0 TDV6 SE

Länge x Breite x Höhe (m): 4,83 x 2,18 (m. Spiegel) x 1,89

Motor: V6-Turbodiesel, 2993 ccm

Leistung: 188 kW / 256 PS bei 4000 U/min

Max. Drehmoment: 600 Nm bei 2000 U/min

Verbrauch (nach EU-Norm): 8,8 Liter

CO₂-Emissionen: 230 g/km (Euro 5)

Höchstgeschwindigkeit: 180 km/h

Beschleunigung von 0 auf 100 km/h: 9,3 Sek.

Leergewicht/Zuladung: min. 2583 kg / max. 657 kg

Kofferraumvolumen (7-Sitzer): 280 - 2558 Liter

Max. Anhängelast: 3500 kg

Reifen: 255/55 R 19

Preis: 54 400 Euro

Bilder zum Artikel:



Land Rover Discovery.



Land Rover Discovery.



Land Rover Discovery.



Land Rover Discovery.



Land Rover Discovery.



Land Rover Discovery.

Land Rover Discovery.



Land Rover Discovery.



Land Rover Discovery.

Land Rover Discovery.



Land Rover Discovery.
Land Rover Discovery.



Land Rover Discovery.

