

Renault Grand Kangoo bietet Platz für sieben Personen

Renault erweitert die Kangoo-Baureihe um den verlängerten Grand Kangoo mit sieben Sitzen. Die geteilt umlegbare Sitzbank in der zweiten Reihe, zwei Einzelsitze in der dritten Reihe sowie die umklappbare Lehne des Beifahrersitzes ermöglichen zahlreiche Kombinationen. Je nach Sitzkonfiguration stehen im Renault Grand Kangoo bis zu 4,6 Kubikmeter Laderaum zur Verfügung. Einzige Motorisierung ist der dCi 110, der nach EU-Norm durchschnittlich 5,5 Liter Kraftstoff auf 100 Kilometer verbraucht. Der Preis für das neue Modell beträgt 20 190 Euro.

Der Grand Kangoo verfügt über einen Radstand von 3,08 Metern, so dass auch in der dritten Sitzreihe ausreichend Platz vorhanden ist. Die beiden modularen Einzelsitze stammen aus dem Grand Scénic und lassen sich längs verschieben. Den Zustieg nach hinten ermöglichen auf beiden Seiten die 636 Millimeter weit öffnenden Schiebetüren. Die im Verhältnis 1/3:2/3 geteilte Sitzbank in der zweiten Reihe lässt sich mit einem Handgriff umklappen. Dank eines speziellen Gelenkmechanismus schwenkt die Sitzfläche von selbst herunter, so dass die Rückenlehne danach auf einer Ebene mit dem Laderaumboden liegt.

In siebensitziger Konfiguration fasst das Ladeabteil des Grand Kangoo bis zu 400 Liter. Sind die beiden Sitze nach vorne geklappt, ergibt sich ein Ladevolumen von 750 Litern. Noch mehr Platz steht zur Verfügung, wenn die Einzelsitze der dritten Reihe ausgebaut sind und die Sitzbank der zweiten Reihe umgelegt wird: Dann bietet der Grand Kangoo bei dachhoher Beladung 4,6 Kubikmeter Ladekapazität. Ein Trennnetz schützt die Passagiere vor losen Gepäckstücken. Die Ladelänge beträgt dann 1,86 Meter, bei umgeklapptem Beifahrersitz sind es 2,90 Meter.

Der Grand Kangoo verfügt serienmäßig über ein 4x20-Watt-CD-Radio mit MP3-Funktion, Klimaanlage und Ablagebox zwischen den Vordersitzen mit integrierter Mittelarmlehne. Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung, Licht- und Regensensor und höhenverstellbaren Fahrersitz erleichtern.

Als Motorisierung steht exklusiv der kraftvolle Common-Rail-Turbodiesel dCi 110 mit 80 kW / 110 PS zur Verfügung. Das maximale Drehmoment von 240 Newtonmetern

mobilisiert das Triebwerk bei 2000 U/min. Der Turbodiesel beschleunigt den 7-Sitzer in 13 Sekunden von null auf 100 km/h und ermöglicht 170 km/h Höchstgeschwindigkeit. Der CO₂-Ausstoß beläuft sich auf 144 Gramm pro Kilometer. Die Kraft überträgt das gemeinsam mit dem Allianzpartner Nissan entwickelte 6-Gang-Schaltgetriebe.
(ampnet/jri)